

A 44 días del Mundial, plataformas, conductores y usuarios desconocen propuesta de solución para operación en aeropuertos

- *Se han celebrado tres mesas de diálogo, sin que, a la fecha, la autoridad haya presentado una propuesta que brinde claridad a usuarios y conductores.*
- *La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) prevé presentar una propuesta dos semanas antes del arranque de la Copa del Mundo.*
- *La falta de soluciones compromete la movilidad de millones de usuarios de los aeropuertos del país, en el marco de este importante evento de talla mundial.*

Ciudad de México, a 28 de abril de 2026.- Las plataformas digitales de movilidad Uber, inDrive y DiDi, integrantes de Alianza In México, participaron el pasado jueves 23 de abril en la tercera mesa de diálogo con funcionarios de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) y de la Secretaría de Gobernación (SEGOB), así como con representantes del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), para avanzar en la construcción de un esquema de operación que garantice opciones de movilidad para los usuarios de los aeropuertos del país.

Este proceso fue impulsado por la Presidenta Claudia Sheinbaum Pardo, quien en diciembre de 2025, en su conferencia matutina, instruyó el inicio de un diálogo orientado a alcanzar una solución sobre la operación de plataformas de movilidad en aeropuertos, de modo que *"se tenga la opinión de todos para poder tomar acuerdos de manera colectiva y no imponer nada."* Sin embargo, a pesar de la disposición expresada desde Palacio Nacional, las mesas de trabajo no se instalaron sino hasta el 30 de marzo de 2026, y tras tres sesiones celebradas, y de la información operativa compartida por las plataformas, las autoridades responsables no han presentado una propuesta formal de solución.

Esta situación resulta más preocupante al considerar que a 44 días para el inicio del Mundial 2026, las personas conductoras, usuarias y plataformas aún desconocen la propuesta que las autoridades están considerando para atender las necesidades de movilidad de los visitantes nacionales y extranjeros durante la Copa del Mundo.

Las autoridades señalaron que harán pública su propuesta hasta la segunda quincena de mayo. Conocer una propuesta con apenas dos semanas de anticipación impide la evaluación e implementación correcta de cualquier solución operativa de manera eficiente en los aeropuertos estratégicos del país.

Alianza In México expresa su preocupación ante la falta de visibilidad sobre los avances del proceso. La construcción colectiva de acuerdos que la Presidenta instruyó requiere, necesariamente, que todos los actores involucrados participen en el diseño de las soluciones y que cuenten con información oportuna y concreta sobre el estado del proceso.

Como parte de este ejercicio de diálogo, Alianza In México ha participado en todas las mesas convocadas y ha presentado por escrito los elementos mínimos que cualquier solución debe contemplar, poniendo a usuarios y conductores al centro de la misma.

Alianza In México hace un llamado urgente a la SICT y a la SEGOB a presentar una propuesta concreta y evaluable a la brevedad, en congruencia con el llamado para la construcción colectiva de una solución que la Presidenta Sheinbaum estableció desde el



inicio de este proceso; también reitera su disposición y compromiso para trabajar de la mano de las autoridades.

Alianza In México seguirá informando puntualmente sobre el avance de estas conversaciones.

Contactos de prensa:

Aleyda Ángel: aleyda.angel@axicom.com

Mar García: marg@eurekandco.com